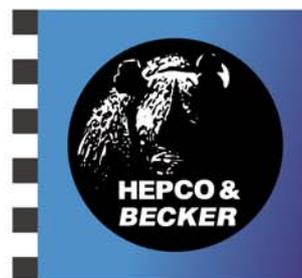


Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Gepäckträger mit Kofferträger für
HONDA CB 550 K 3

Bestell-Nr. 650.149

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Kofferträger links | 1 Kofferträger rechts |
| 1 Befestigungsbügel | 1 Gepäckbrücke |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 20 | 2 Sechskantschrauben M 8 x 40 |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 30 | 2 Sechskantschrauben M 6 x 18 |
| 4 Schloßschrauben M 6 x 16 | 4 Sechskantschrauben M 6 x 20 |
| 2 Aludistanzen 18 x 6,5 x 13 | 2 Blinkerdistanzen 21,3 x 14 x 34 |
| 2 Aludistanzen 25 x 9 x 20 | 16 U - Scheiben 6,4 |
| 8 U - Scheiben 8,4 | 4 selbstsichernde Muttern M 8 |
| 8 selbstsichernde Muttern M 6 | |

Montagehinweise

Den um das hintere Ende der Sitzbank verlaufenden verchromten Haltebügel demontieren; er entfällt. Den Kotflügel seitlich mit dem Rahmen, mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 verschrauben.

Die hinteren Blinker vom Haltegestänge der Rücklichtkonsole demontieren und das Gestänge beidseitig ca. 20 mm kürzen.

Die vorderen Laschen der Kofferträger werden über den Federbeinen montiert.

Der Befestigungsbügel wird hinten an den kleinen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 angebracht. Der Bügel wird so montiert, daß die mittlere Lasche mit den beiden Bohrungen nach oben zur Sitzbank zeigt. Der Bügel wird auf dem Kotflügel verschraubt und zwar unter Zwischenschieben der Aludistanzen 25 x 9 x 20. Die Bohrungen auf den Kotflügel übertragen (bohren).

Die beiden Kofferträger zunächst genau ausrichten, so daß sie links und rechts mit dem gleichen Abstand am Fahrzeug sind. Dann zunächst eine Bohrung anbringen. Diese mit der Aludistanz und der Sechskantschraube M 8 x 40 verschrauben, dann die andere Bohrung anbringen und auch diese mit dem Kotflügel verschrauben.

Werden HEPCO - BECKER - Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Da die Blinker im Innendurchmesser größer als die Haltebolzen am Ende der Kofferträger sind, werden die Blinkerdistanzen 21,3 x 14 x 34 auf die Haltebolzen aufgeschoben und darüber die Originalblinker montiert.

Die Gepäckbrücke wird an den vorderen oberen Haltewinkeln der Kofferträger direkt mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 verschraubt, hinten werden zwischen Kofferträger und Gepäckbrücke jeweils Aludistanzen 18 x 6,5 x 13 zwischengeschoben. Zur Verschraubung die Sechskantschrauben M 6 x 30 verwenden.

Wichtige Hinweise:

Die Kofferträger werden seitlich nicht mit dem Rahmen verschraubt. Beim Anbringen von Koffern ist darauf zu achten, daß der Freiraum zwischen Kofferboden und Auspufftopf mind. 20 mm beträgt. Evtl. die Auspufftöpfe durch Aufheilen der hinteren Befestigungslaschen etwas tiefer setzen oder den Gepäckträger durch Unterlegen von Karrosseriescheiben hinten etwas höher setzen.