

# MOTORSCHUTZBÜGEL/ ENGINE GUARD + Protection Pad

TRIUMPH Tiger 1050 Sport  
ab Baujahr 2013 / from date of manufacture 2013

Artikel Nr.: / Item-no.:

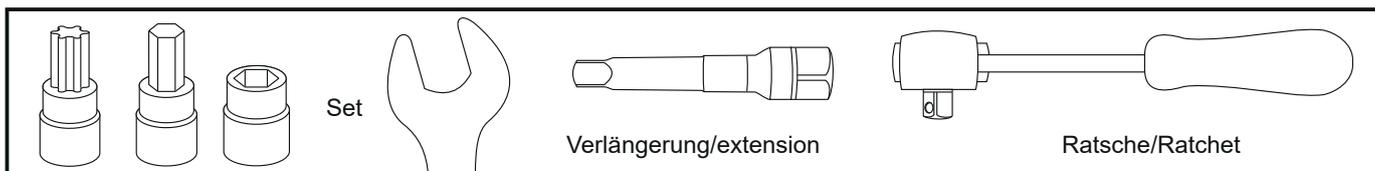
**5017523 00 01** schwarz/black



**DE** INHALT  
**GB** CONTENTS

1x 700008969	Motorschutzbügel links schwarz	1x 700008969	Engine guard left black
1x 700008970	Motorschutzbügel rechts schwarz	1x 700008970	Engine guard right black
1x 700008971	Schraubensatz:	1x 700008971	Srew kit:
2x	Zylinderschrauben M12 x 200	2x	allen screw M12 x 200
2x	selbstsichernde Muttern M12	2x	self-lock nut M12
2x	U-Scheiben Ø12,5	2x	washer Ø12,5
2x	Stufenhülse Ø13	2x	Step sleeve Ø13
1x 5070050	Protection Pad Set	1x 5070050	Protection Pad Set
2x	Pad	2x	Pad
2x	Blende	2x	Cover

**DE** BENÖTIGTE WERKZEUGE  
**GB** TOOLS REQUIRED



250515/191118/130320/220621/02072/1/190822

# MOTORSCHUTZBÜGEL/ ENGINE GUARD + Protection Pad

**TRIUMPH Tiger 1050 Sport**  
ab Baujahr 2013 / from date of manufacture 2013

Artikel Nr.: / Item-no.:

**5017523 00 01** schwarz/black



**DE** WICHTIG  
**GB** IMPORTANT

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.  
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!

**DE** VORBEREITUNG  
**GB** PREPARING

Die vorderen und die mittleren Schrauben der Motoraufhängung demontieren.  
Die Schrauben von der rechten Seite (in Fahrtrichtung gesehen) werden in Montageschritt 3 wieder verwendet.  
Dismantle the front and middle bolting of the engine block.  
The screws of the right side (in driving direction) will be used in mounting step 3.



**DE** ACHTUNG  
**GB** CAUTION

Immer nur eine Seite nach der anderen montieren.  
Ansonsten besteht die Gefahr, dass sich der Motor absenkt.  
Mount one side after the other.  
Otherwise, there is the risk that the engine block change position.

# MOTORSCHUTZBÜGEL/ ENGINE GUARD + Protection Pad

TRIUMPH Tiger 1050 Sport  
ab Baujahr 2013 / from date of manufacture 2013

Artikel Nr.: / Item-no.:

**5017523 00 01** schwarz/black



**DE** MONTAGEANLEITUNG  
**GB** MOUNTING INSTRUCTIONS

## Befestigung des Motorschutzbügels links und rechts vorne:

Die Motorschutzbügel links und rechts werden zusammen mit dem ProtectionPad mit den Zylinderschrauben M12 x 200, Stufenhülsen Ø13, U-Scheiben Ø12,5 und selbstsichernden Muttern M12 an der vorderen Motoraufhängung verschraubt.

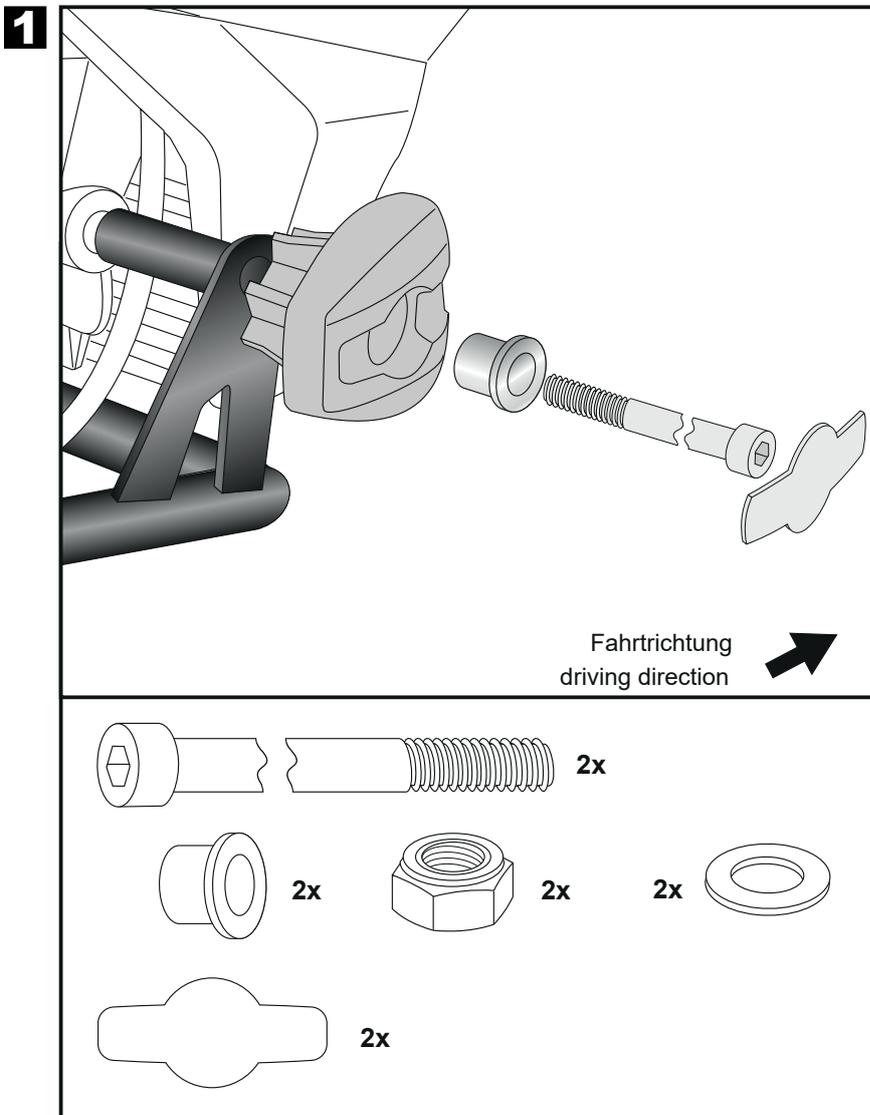
Die Motorschutzbügel werden hinter dem Kühler zusammengesteckt. Logoblende in das ProtectionPad einsetzen.

## Fastening of the crash bar left and right front:

Together with the ProtectionPad with allen screws M12 x 200, step sleeves Ø13, washers Ø12,5 and self lock nuts M12 at the front engine bolting.

The crash bars will be connected behind the radiator.

Insert the logo cover into the ProtectionPad.



# MOTORSCHUTZBÜGEL/ ENGINE GUARD + Protection Pad

TRIUMPH Tiger 1050 Sport  
ab Baujahr 2013 / from date of manufacture 2013

Artikel Nr.: / Item-no.:

**5017523 00 01** schwarz/black



DE MONTAGEANLEITUNG  
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

**2** Befestigung des Motorschutzbügels  
links und rechts hinten:

Die Motorschutzbügel links und rechts  
werden mit Originalschrauben an der  
hinteren Motoraufhängung verschraubt.

Rechts (Abbildung):

Den Motorschutzbügel mit der Original-  
schraube inkl. Mutter verschrauben, die  
vorne rechts demontiert wurde.

Links (ohne Abbildung):

Den Motorschutzbügel mit der  
Original-schraube verschrauben, die  
hinten rechts demontiert wurde.

Fastening of the crash bar  
left and right rear:

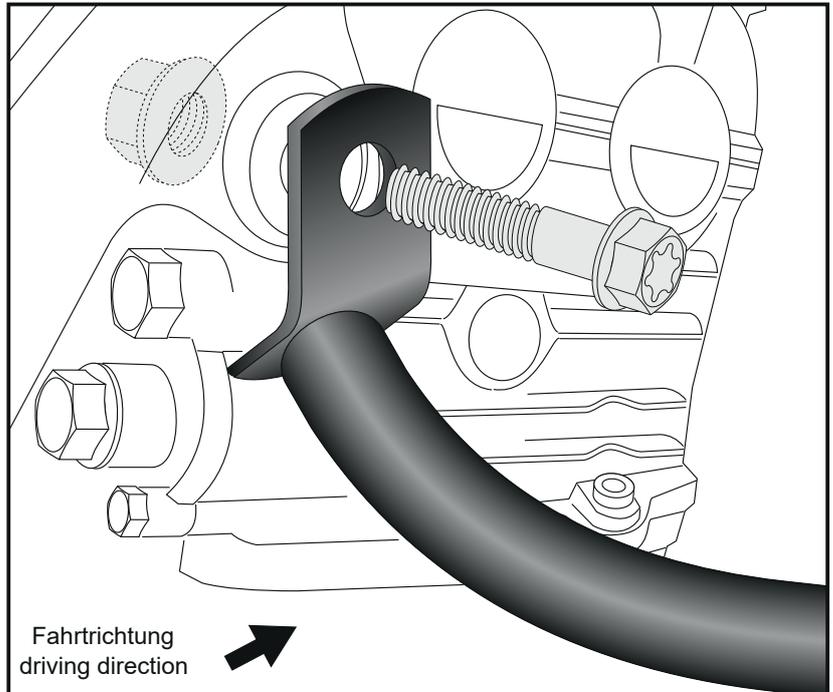
With original screws at the rear engine  
bolting.

Right (see illustration):

Fix the crash bar with the original  
screw with nut, dismantled FRONT  
RIGHT.

Left (without illustration):

Fix the crash bar with the original  
screw, dismantled REAR RIGHT.



DE ACHTUNG  
GB CAUTION

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren ! Abgebaute Teile  
wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the  
dismanteled parts. Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör für dieses Modell auf [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de) / More accessories for this model see [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)

HEPCO&BECKER GmbH | An der Steinmauer 6 | 66955 Pirmasens | Germany | Tel. +49 6331 1453100 | Fax: +49 6331 1453 120 | Mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)