

Zweiseitiger Kofferträger für  
YAMAHA XTZ 750 Super Tenere  
für SEBRING - Auspuff - Anlage  
-----

Bestell-Nr. 650.474



An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Tel.:06331 - 1453 - 100  
Fax:06331 - 1453 - 120  
[www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 Kofferträger links          | 1 Kofferträger rechts         |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 16 | 1 Sechskantschraube M 8 x 25  |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 35 | 4 Sechskantschrauben M 6 x 20 |
| 1 Versteifungsbügel groß      | 1 Versteifungsbügel klein     |
| 4 Schloßschrauben M 6 x 16    | 4 Inbusschrauben M 8 x 25     |
| 4 U - Scheiben 6,4            | 13 U - Scheiben 8,4           |
| 4 Blinkerverlängerungskabel   | 2 selbstsichernde Muttern M 8 |
| 4 selbstsichernde Muttern M 6 | 1 Blinkerbefestigungsbügel    |

#### Montagehinweise

Die beiden seitlichen Kunststoffverschaltungen demontieren. Die Sitzbank abnehmen. Die hinteren Blinker demontieren. Die Aluadapterplatten der Soziusfußrasten links und rechts abschrauben.

Links den Kofferträger mit den kürzeren seitlichen Befestigungsteilen, rechts den mit den längeren Befestigungsteilen verwenden.

Die vordere obere Rohrstrebe des linken Kofferträgers wird an dem vorderen Befestigungspunkt der Originalgepäckbrücke von INNEN montiert. Hierzu die Originalschraube gegen die mitgelieferte Sechskantschraube M 8x 16 austauschen.

Die hintere Rohrstrebe wird in der deckungsgleich vorhandenen Originalbohrung der hinteren Blinker montiert. Zunächst wird der u-förmige Blinkerbefestigungsbügel über die Bohrung geschoben, darüber kommt von außen die Rohrstrebe des Kofferträgers. Innen im Kotflügel wird als zusätzliche Versteifung der kleine Versteifungsbügel montiert. Zur Befestigung der Teile die Sechskantschrauben M 8 x 35 verwenden.

Die Montage des rechten Kofferträgers erfolgt in derselben Weise.

Die vordere untere Rohrstrebe des linken Kofferträgers wird an der oberen Befestigung der Aluadapterplatte der Soziusfußrasten (zwischen Rahmen und Adapterplatte) mit der Inbusschraube M 8 x 25 montiert. Damit die Adapterplatte sich beim Anziehen nicht verspannt, werden an der unteren Befestigungsbohrung 4 U-Scheiben 8,4 zwischengefügt. Zur Befestigung ebenfalls die Inbusschrauben M 8 x 25 verwenden.

Die vordere untere Rohrstrebe des rechten Kofferträgers wird außen über der mittleren Auspufftopfbefestigung (unter der Aluadapterplatte der Soziusfußraste) mit der mitgelieferten Sechskantschraube M 8 x 25 montiert.

Der Versteifungsbügel groß wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Seine Position wird so bestimmt, daß er unterhalb der Nummernschildhalterung verläuft.

Werden HEPCO - BECKER - Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Blinker werden in den Bohrungen des Blinkerhalters wie original montiert. Damit die Blinkerkabel in der ursprünglichen Weise verlegt werden können, müssen diese mit den mitgelieferten Blinkerverlängerungskabeln verlängert werden.

Zur Montage der unterschiedlichen HEPCO & BECKER - Topcases mittels Schnellverschluß bieten wir für dieses Motorrad einen speziellen Rohradapter unter der Art.-Nr. 650.474 X an, der über der Originalgepäckbrücke zu montieren ist.

Außerdem haben wir für die Super-Tenere einen Tank- und Motorschutzbügel in unserem Lieferprogramm; Art.-Nr. 502.402.

