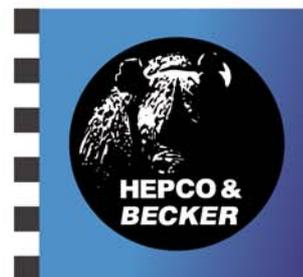


Kofferträger für SUZUKI DR 600 S DR 600 R Dakar Bj. 88

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Artikel-Nummer: 650.346 00 01 schwarz

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
2 Versteifungsstreben	1 Versteifungsbügel
2 Blinkerhaltebügel	1 Inbusschraube M 8 x 75
2 Inbusschrauben M 8 x 20	1 Inbusschrauben M 8 x 65
4 Linsenkopfschrauben M 6 x 16	2 Inbusschrauben M 8 x 25
2 selbstsichernde Muttern M 8	4 selbstsichernde Muttern M 6
8 U-Scheiben Ø 8,4 mm	4 Linsenkopfschrauben M 6 x 20
8 U-Scheiben Ø 6,4 mm	2 Inbusschrauben M 8 x 30
2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 9 x 7 mm	4 Blinkerverlängerungskabel à 25 cm

Montagehinweise

Die Sitzbank abnehmen. Die beiden hinteren Blinker lösen und abnehmen. Die mittleren Befestigungsschrauben (Inbus) des Originalgepäckträgers herausdrehen. In den frei gewordenen Bohrungen werden die Kofferträger mit den vorderen Laschen montiert. Rechtsseitig den Kofferträger mit der stark abgekröpften Lasche verwenden. **Rechts** zur Befestigung die Inbusschraube M 8 x 75 und **links** M 6 x 65 verwenden.

Die hinteren Laschen der Kofferträger werden in den deckungsgleichen vorhandenen Verschraubungen am Originalträger montiert. Hierzu die Originalschrauben lösen, jeweils eine Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 7 mm zwischen Kofferträgerlasche und Originalgepäckträger schieben und mit den Inbusschrauben M 8 x 30 verschrauben.

Der Versteifungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - **davor**) mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 montiert. Er wird nicht direkt mit dem Kotflügel verschraubt; er dient nur zur Versteifung der Kofferträger. Er verläuft unterhalb der Nummernschildbeleuchtung.

Die beiden Versteifungsstreben werden vorne unten an den Laschen der Kofferträger mit den Inbusschrauben M 8 x 20 montiert. Sie werden vorne innen am Rahmen (obere Befestigung der Rahmenausleger) verschraubt. Zur Befestigung die Originalschrauben gegen die mitgelieferten Inbusschrauben M 8 x 25 austauschen. Rechts wird die stärker abgekröpfte Versteifungsstrebe verwendet.

Die hinteren Blinker in der Originalposition über den Kofferträgerlaschen montieren. Bei Verwendung von Alukoffern müssen die Blinker mit Hilfe der beigegeführten Blinkerhaltebügel nach hinten versetzt werden.

Die Blinkerhaltebügel werden mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 16 in den vorhandenen Gewindebohrungen der Kofferträgerlaschen montiert. Die Blinkerkabel mit den beigegeführten Kabelsätzen verlängern.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Bitte beachten Sie die beigegeführten Serviceinformationen.

Bitte wenden!

