

Gepäckträger mit Kofferträger für
SUZUKI Bandit 400

Bestell-Nr. 650.358

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Gepäckbrücke	1 Versteifungsbügel
2 Blinkerhaltewinkel	2 Inbusschrauben M 8 x 50 (durchgehendes Gewinde)
1 Inbusschraube M 8 x 45	2 Sechskantschrauben M 6 x 30
1 Inbusschraube M 8 x 60	4 Sechskantschrauben M 6 x 18
4 Sechskantschrauben M 6 x 20	16 U - Scheiben 6,4
4 Schloßschrauben M 6 x 16	3 U - Scheiben 8,4
1 Aludistanz 18 x 9 x 11	10 selbstsichernde Mutter M 8
2 Aludistanzen 18 x 7 x 7	1 Tensilockmutter M 8
2 selbstsichernde Muttern M 8	

Montagehinweise

Die beiden Sitzbankteile abnehmen. Die seitliche Kunststoffverkleidung, die auch das Rücklicht umschließt, demontieren. Die beiden hinteren Blinker demontieren.

Auf beiden Seiten die hinteren Originalbefestigungsschrauben der Alurahmenausleger der Soziusfußrasten demontieren. Statt der Originalschrauben, rechts die Inbusschrauben M 8 x 45 und links die Inbusschraube M 8 x 50 eindrehen. Auf die überstehenden Gewindeenden werden von der Radseite her die oberen Rohrlaschen der Kofferträger montiert. Rechtsseitig geschieht dies direkt. Links wird zunächst die Aludistanz 18 x 9 x 11 über das Schraubenende geschoben und darüber dann die Rohrlasche des Kofferträgers montiert. Zur Befestigung rechtsseitig die U - Scheiben und die selbstsichernden Muttern M 8, links die Tensilockmutter M 8 montieren.

Die untere Flachstahlbefestigungslasche des Kofferträgers wird rechts an der deckungsgleich vorhandenen Befestigung des Auspufftopfes montiert. Die Originalschraube wird durch die Inbusschraube M 8 x 60 ersetzt. Die Lasche des Kofferträgers wird außen über dem Alu-Rahmenausleger plziert.

Linksseitig wird die untere Rohrlasche des Kofferträgers mit der Soziusfußbraste montiert. Hierzu die Originalschraube durch die mitgelieferte Inbusschraube M 8 x 50 ersetzen. Die Kofferträgerlasche wird unter der Soziusfußbraste montiert und mit U-Scheibe und selbstsichernder Mutter M 8 befestigt.

Die beiden mittleren Rohrlaschen der Koffertäger werden an den deckungsgleich vorhandenen Befestigungspunkten am Ende des Fahrzeugrahmens mit den Originalschrauben und -muttern montiert.

Nun die seitliche Kunststoffverkleidung wie original montieren.

Der Versteifungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 verschraubt, und zwar so, daß der Bügel zwischen Nummernschildbeleuchtung und -halterung direkt über dem Kotflügel verläuft. Der Versteifungsbügel wird nicht direkt mit dem Kotflügel verschraubt; er dient nur zur Versteifung der Kofferträger.



An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.:06331 - 1453 - 100
Fax:06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de



An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.:06331 - 1453 - 100
Fax:06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de

Werden HEPCO - BECKER - KOFFER mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die vordere Befestigung der Gepäckbrücke geschieht an den Laschen der Kofferträger direkt und zwar von innen. Hierzu die Sechskantschrauben M 6 x 18 verwenden. Hinten wird sie zusammen mit den Blinkerhaltewinkeln, wobei diese innen montiert werden und zwar so, daß die Abkröpfung zur Fahrzeugmitte hin zeigt, montiert. Als Abstandshalter werden links und rechts jeweils eine Aludistanz 18 x 7 x 7 zwischengeschoben. Zur Verschraubung die Sechskantschrauben M 6 x 30 verwenden. Die Blinkerhaltewinkel werden zusätzlich noch einmal in den letzten Bohrungen der Kofferträger mit der Sechskantschrauben M 6 x 18 verschraubt.

Die Blinker werden dann ohne die Zentrierbüchsen mit den Originalmuttern an den Blinkerhaltewinkeln angebracht. Die Originalblinker Kabel müssen nicht verlängert werden. Die Kabel werden seitlich von dem Rücklicht zu den Anschlußkabeln durchgesteckt.

Hinweis für Koffermontage: Die Koffersätze 610.330 und 610.220 können
===== problemlos montiert werden. Die Koffersätze
610.022 und 610.026 sowie die Alukoffer
schränken die Bein- und Fußfreiheit für den
Sozius ein. Bei den Koffern 610.003/6/9 muß
darauf geachtet werden, daß der Abstand zum
Auspufftopf mindestens 20 mm beträgt.

