

Hauptständer / Centre stand

HONDA Crossrunner
(2011-2014)

Artikel Nr.: / Item-no.:

505968 00 01 schwarz/black



1	700007719	Hauptständer
1	700010610	Schraubensatz:
1	700012923	FederTyp 2
2		Buchsen Ø25/17,8 x Ø10,5 x 11mm
2		Zylinderschrauben M10x35x1,25
1		Zylinderschrauben M8x60
3		U-Scheiben Ø10,5
1		Tensilockmutter M8
1	700007719	centre stand
1	700010610	screw kit:
1	700012923	spring type 2
2		special spacer Ø25/17,8 x Ø10,5 x 11mm
2		allen screw M10x35x1,25
1		allen screw M8x60
3		washer Ø10,5
1		tensilock nut M8



DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Alle beweglichen Teile einfetten. Schrauben mit Sicherungsmittel sichern

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Zur Montage ist eine zweite Person hilfreich.

Grease all moving parts. Use liquid threadlocker to secure all screws and nuts.

Mount one side after the other, so that the handle bar position does not change!
Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!
To mount this tank guard, a second person is helpful.

Hauptständer / Centre stand

HONDA Crossrunner
(2011-2014)

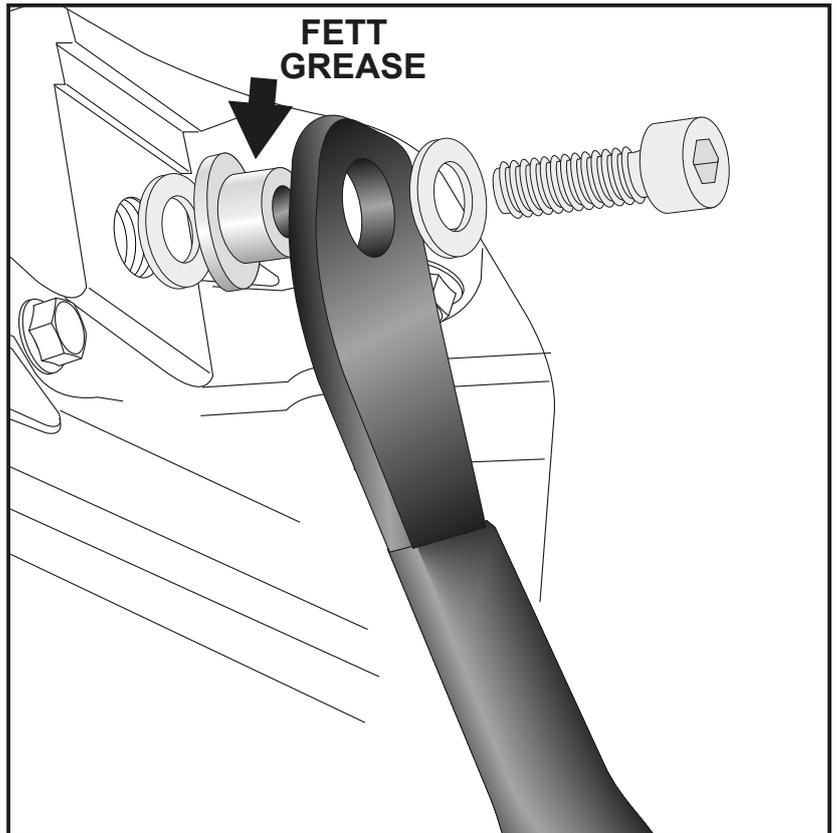
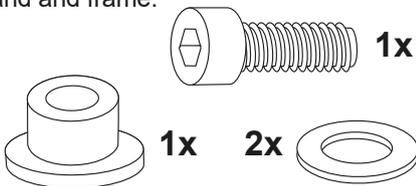
Artikel Nr.: / Item-no.:

505968 00 01 schwarz/black



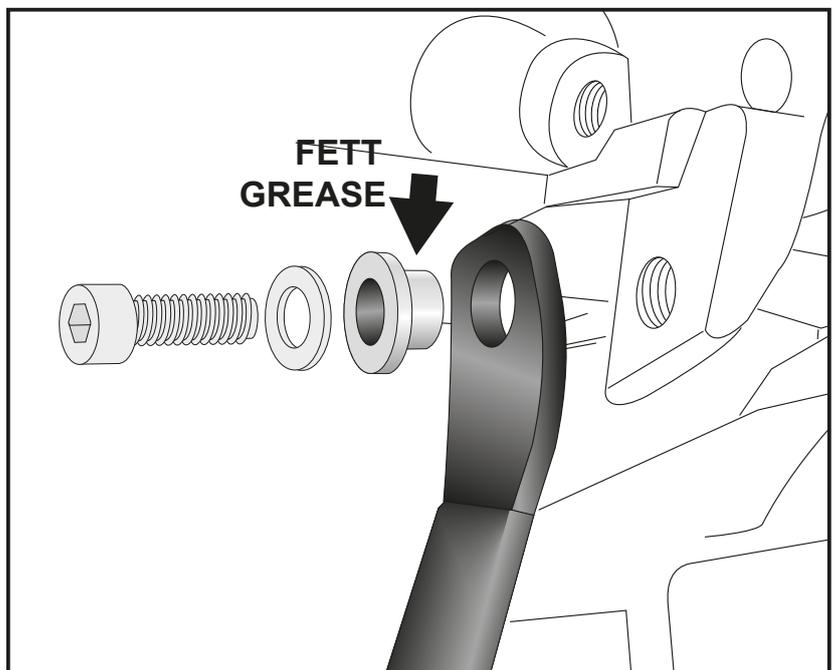
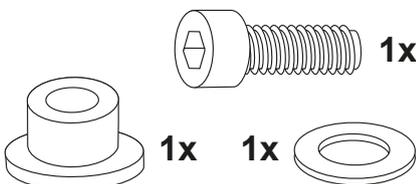
Der Hauptständer wird an den beiden freien Gewindebohrungen unten am Rahmen montiert.
Befestigung des Hauptständers rechts:
Die Buchse Ø25/17,8 x Ø10,5 x 11mm einfetten, in die Aufnahmebohrung des Hauptständers stecken und mit der Zylinderschraube M10x35x1,25 und U-Scheibe Ø10,5 anschrauben.
Zwischen Hauptständer und Rahmenteil die U-Scheibe Ø10,5 einfügen.

The centre stand will be fixed at the free threaded holes at the engine block.
Fastening of the centre stand right:
Grease the special spacer and stick it into the boring in the centre stand.
Use allen screw M10x35x1,25 with washer ø10,5 to fix it.
Sandwich washer ø10,5 between centre stand and frame.



Befestigung des Hauptständers links:
Die Buchse Ø25/17,8 x Ø10,5 x 11mm einfetten, in die Aufnahmebohrung des Hauptständers stecken und mit der Zylinderschraube M10x35x1,25 und U-Scheibe Ø10,5 anschrauben.

Fastening of the centre stand left:
Grease the special spacer and stick it into the boring in the centre stand.
Use allen screw M10x35x1,25 with washer ø10,5 to fix it.



Hauptständer / Centre stand

HONDA Crossrunner
(2011-2014)

Artikel Nr.: / Item-no.:

505968 00 01 schwarz/black



Einhängen der Feder:

Diese wird auf der linken Seite angebracht. Die Zylinderschraube M8x60 verwenden. Die selbstsichernde Mutter M8 auf die Schraube aufdrehen bis das Gewinde zu Ende ist. Die Schraube in die freie Gewindebohrung über der Hauptständerbefestigung am Rahmen eindrehen und festziehen.

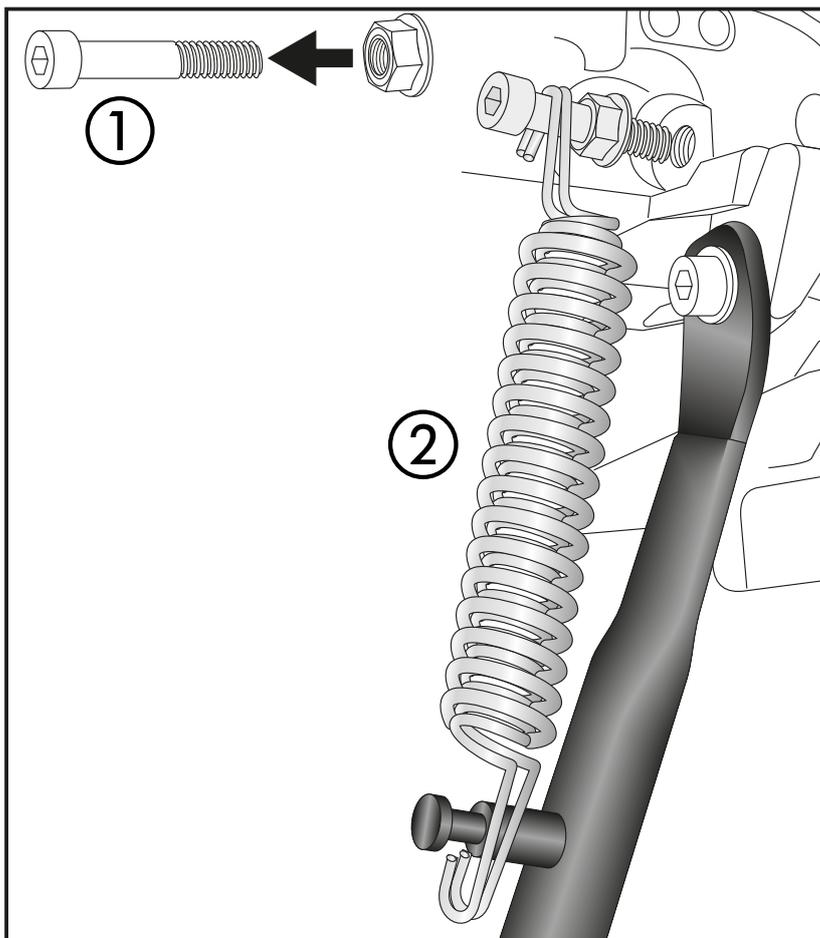
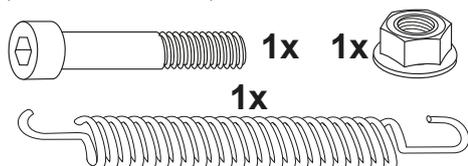
Zur leichteren Montage der Zugfeder empfehlen wir unser Spezialwerkzeug: (Nr.710134)

Fastening of the spring:

The springs will be fixed at the left side. Use allen screw M8 x60. Screw the tensilocknut M8 on the thread of the screw till the end.

Screw this into the free thread over the centre stand bolting. Then the spring has to be fastened on this screw and at the side of the centre stand.

We recommend our spring-mounting kit (item.-No.: 710134)



DE ACHTUNG
GB CAUTION



Bitte kontrollieren Sie nun die Funktionalität Ihres Hauptständers und überprüfen Sie die Festigkeit aller montierten Teile. Nehmen Sie das Motorrad vom Hauptständer und kontrollieren Sie den Hauptständer nach der Montage auf das selbstständige Hochklappen in die obere Endlage. Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden.

Please check now the function of your centre stand and control all assembled screw connections for tightness! HEPKO & BECKER centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centre stand may reduce cornering clearance or ground clearance under extreme driving situations. The side-sway-behavior may be restricted by the centre stand.

Weiteres Zubehör auf unserer Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de