

Hauptständer / Centre stand

HONDA CTX 700 / N / DCT

Artikel Nr.: / Item-no.:

505984 00 01 schwarz/black



DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Alle beweglichen Teile einfetten. Schrauben mit Sicherungsmittel sichern

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen. Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Anzugsmomente beachten! Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Zur Montage ist eine zweite Person hilfreich.

Grease all moving parts. Use liquid threadlocker to secure all screws and nuts.

Mount one side after the other, so that the handle bar position does not change !
Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it. First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension. Observe the tightening torques of the manufacturer! Control all screw connections after the assembling for tightness!
To mount this tank guard, a second person is helpful.

Hauptständer / Centre stand

HONDA CTX 700 / N / DCT

Artikel Nr.: / Item-no.:

505984 00 01 schwarz/black



DE INHALT
GB CONTENTS

Bausatz

1x	700008824	Hauptständer
1x	700007870	Haltebolzen
1x	700008826	Schraubensatz:
1x	700008825	Federhaltewinkel
2x	700012926	Federn Typ 6 (kurz)
1x		Zylinderschraube M6x30
1x		Zylinderschraube M8x20
1x		Mutter M8
1x		Mutter M6
1x		selbstsichernde Mutter M6
1x		U-Scheibe Ø18xØ6,4x1,5mm

Werkzeuge

Inbusschlüssel 5
Inbusschlüssel 6
Gabel/Ringschlüssel 10
Gabel/Ringschlüssel 13

Kit

1x	700008824	Centre stand
1x	700007870	bolt
1x	700008826	Screw kit:
1x	700008825	spring holder
2x	700012926	spring Typ 6 (short)
1x		allen screw M6x30
1x		allen screw M8x20
1x		nut M8
1x		nut M6
1x		self lock nut M6
1x		washer Ø18xØ6,4x1,5mm

Tools required

Allen key 5
Allen key 6
Wrench 10
Wrench 13

Vorbereitung:

Schwarzes Schutzblech am Auspuff demontieren.

Montage des Hauptständers:

Den Hauptständer zwischen den Haltern an der Unterseite des Motorrads positionieren.

Von der linken Seite den Haltebolzen einschieben.

Achtung: Schmiermittel vor der Montage auf den Haltebolzen auftragen.

Preparing:

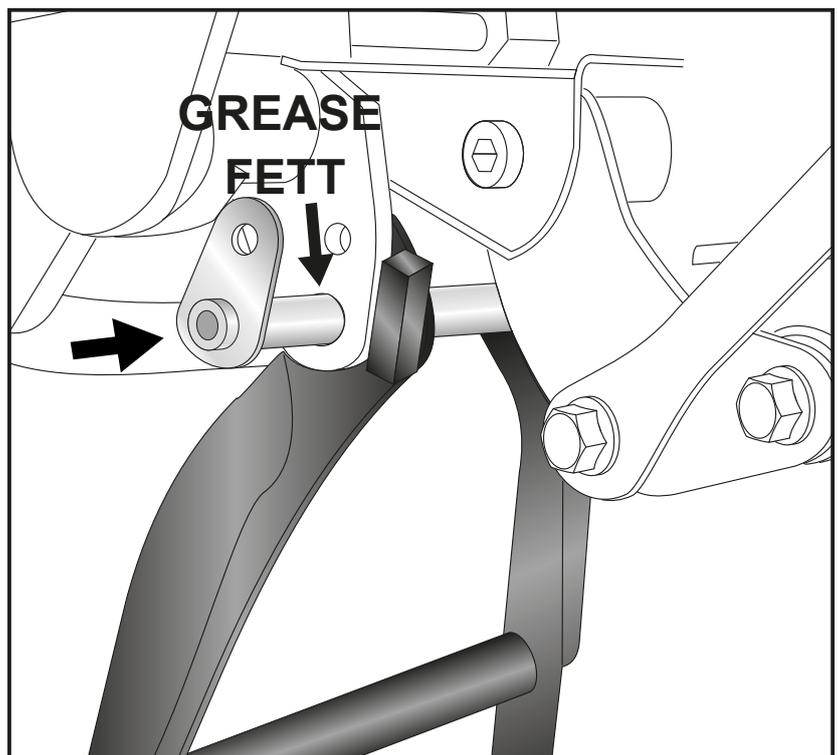
Dismantle the black protection cover of the exhaust.

Fastening of the centre stand:

Position the centre stand between the supports on the underside of the bike. Push the bolt from the left side through the supports and the centre stand.

Note: Apply grease at the bolt before mounting.

1



Hauptständer / Centre stand

HONDA CTX 700 / N / DCT

Artikel Nr.: / Item-no.:

505984 00 01 schwarz/black



DE MONTAGEANLEITUNG GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Montage der Sicherungsschraube:

Auf die Zylinderschraube 6x30 die Mutter M6 soweit aufdrehen, das noch 6mm zwischen Schraubenkopf und Mutter verbleiben.

Dann die Schraube mit der U-Scheibe $\varnothing 18 \times \varnothing 6,4 \times 1,5 \text{mm}$ zur Sicherung des Haltebolzens eindrehen und festziehen.

Auf der Rückseite die selbstsichernde Mutter M6 zur Sicherung anschrauben.

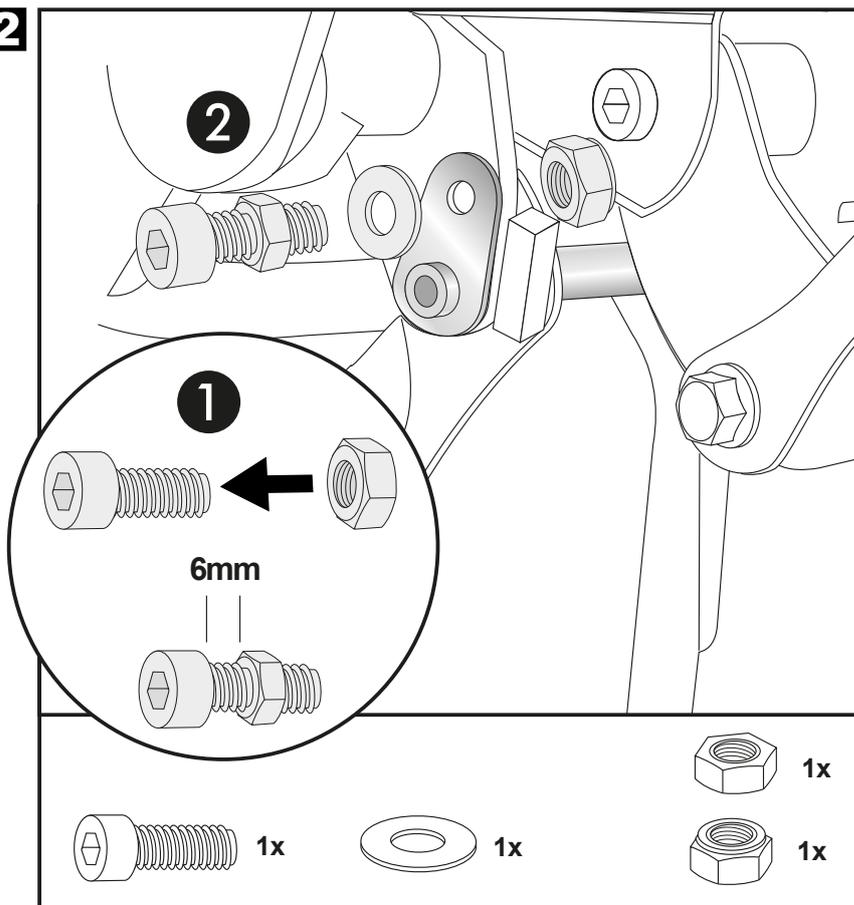
Fastening of the secure bolt:

Mount nut M6 at the allen screw M6x30. Turn the nut so far, that remain 6mm distance between screwhead and nut

Then, insert and tighten this screw with washer $\varnothing 18 \times \varnothing 6,4 \times 1,5 \text{mm}$ to secure the retaining bolt.

At the backside, use self lock nut M6.

2

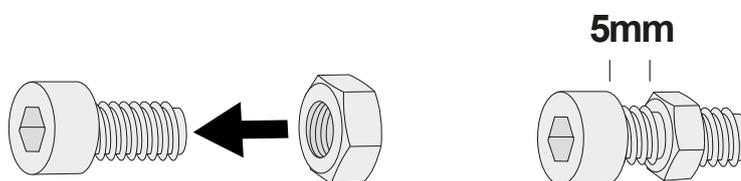


3

Die Schrauben der Auspuffaufhängung vorne und hinten ausdrehen, den Topf nach unten ziehen und dann nach außen (siehe Bild).

Auf die Zylinderschraube M8x20 die Mutter M8 aufdrehen. Die Mutter soweit in die Schraube drehen das noch 5mm zwischen Schraubenkopf und Mutter verbleiben.

Dismantle the rear exhaust bolting. Move down the exhaust as shown. Mount nut M8 at the allen screw M8x20. Turn the nut so far, that remain 5mm distance between screwhead and nut



Hauptständer / Centre stand

HONDA CTX 700 / N / DCT

Artikel Nr. / Item-no.:

505984 00 01 schwarz/black



DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Montage des Federhaltewinkels:

Die so vorbereitete Schraube in die freie Bohrung am Rahmen auf der rechten Seite eindrehen und an der Mutter festziehen. Danach den Federhaltewinkel einhängen (hinter dem Auspuff).

**Auspuff wieder befestigen,
Schutzblech wieder montieren.**

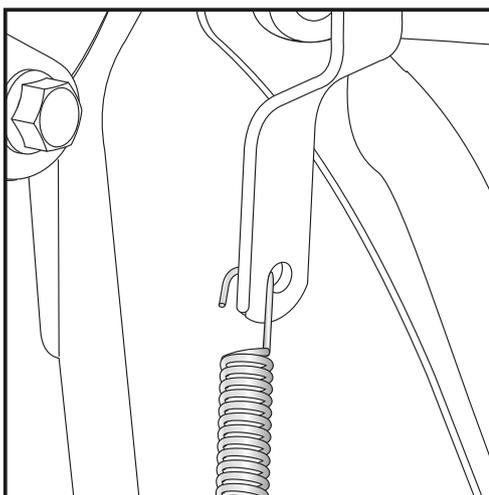
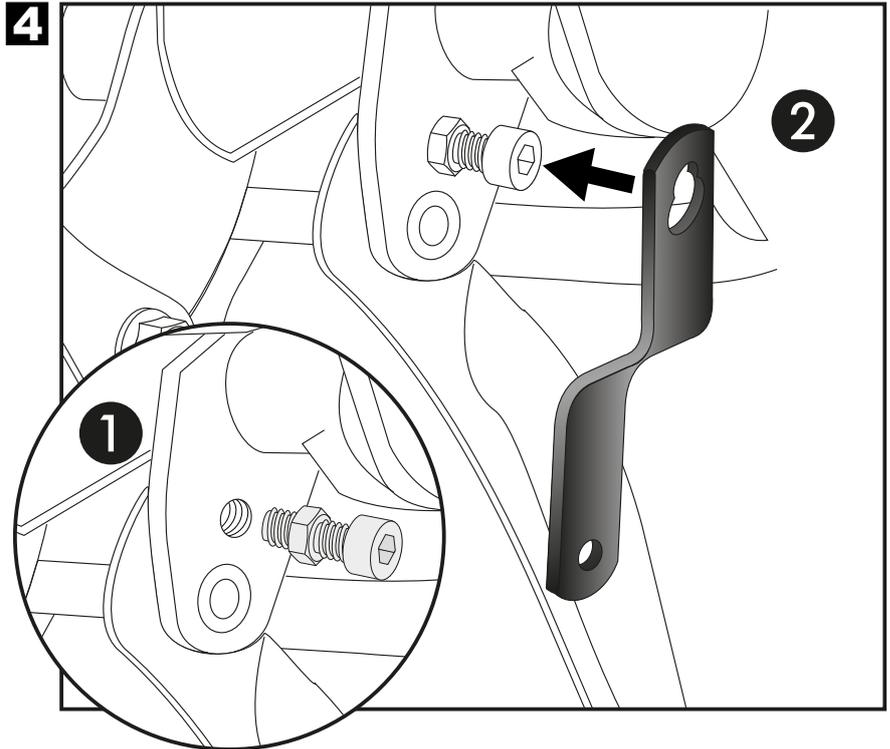
Fastening of the spring holder:

mount the prepared allen screw M8x20 in the free boring at the frame and secure it.

Hang in the spring holder.

Fix the exhaust again.

Mount the black exhaust cover again.

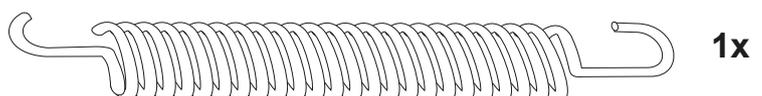


5 Einhängen der Feder rechts:

In der Bohrung des zuvor montierten Federhaltewinkels.

Hook the spring on the right:

In the boring of the previously mounted spring holder.



Hauptständer / Centre stand

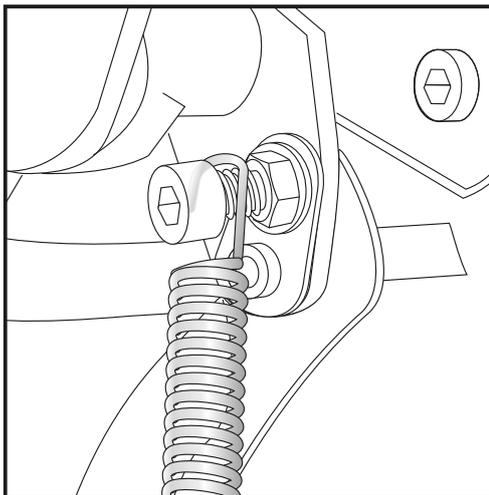
HONDA CTX 700 / N / DCT

Artikel Nr. / Item-no.:

505984 00 01 schwarz/black

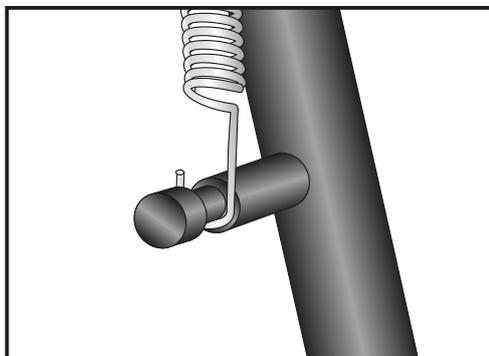
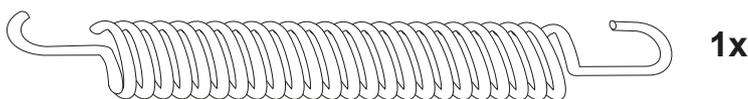


DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS



6 Einhängen der Feder links:
An der zuvor montierten Inbusschraube (Schritt 2) des Haltebolzens.

Hook the spring on the left:
at the allen screw, mounted in step 2.



7 Die Federn werden unten an der dafür vorgesehenen Aufnahme am Hauptständer eingehängt.

Wir empfehlen hierfür das als Zubehör erhältliche Federmontage-Werkzeug (Art.-Nr.: 710134)

Mount the springs and the end of the tube.
We recommend our spring-mounting kit (item.-No.: 710134)

DE ACHTUNG
GB CAUTION



Bitte kontrollieren Sie nun die Funktionalität Ihres Hauptständers und überprüfen Sie die Festigkeit aller montierten Teile. Nehmen Sie das Motorrad vom Hauptständer und kontrollieren Sie den Hauptständer nach der Montage auf das selbstständige Hochklappen in die obere Endlage. Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden.

Please check now the function of your centre stand and control all assembled screw connections for tightness! HEPCO & BECKER centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centre stand may reduce cornering clearance or ground clearance under extreme driving situations. The side-sway-behavior may be restricted by the centre stand.

Weiteres Zubehör auf unserer Homepage. More accessories: see our homepage.



Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Germany

Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 100
Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 120
eMail: vertrieb@hepco-becker.de
www.hepco-becker.de