

## Montage

1

Der Bausatz umfaßt die folgenden Teile:		Stück	Bestellnr.	Bezeichnung
Stück	Bestellnr.			
2	700007062			<b>C-Bow chrom</b>
2	700011114	8		Sechskantschraube M6 x 20
2	700011123	2		Sechskantschraube M6 x 16
1	700011127	4		Distanz ø18 x ø11 x 40mm
1	700011128	10		U-Scheibe ø6,4
		4		U-Scheibe ø10,5
1	700011129	8		U-Scheibe ø17 x ø6,4 x 3mm
4				<b>Schraubensatz:</b> Sechskantschraube M10 x 90 x 1,25

### Vorbereitende Arbeiten:

- Sitzbank demontieren. Blinker müssen umgebaut werden. Rechten Seitendeckel demontieren. Die darunterliegenden drei Steckverbindungen unter der schwarzen Gummihaut auseinander ziehen.
- Heckkotflügel demontieren (rechts und links die beiden Sechskantschrauben im Chrombügel herausdrehen) und den Kotflügel inkl. Verstärkungsrahmen nach oben herausnehmen.  
Danach den Kotflügel vom ausgebauten Rahmenheck abnehmen (auseinander ziehen)
- Kabelklammern etwas aufbiegen und Blinkerkabel komplett herausziehen.
- Rahmenheck in umgekehrter Reihenfolge wieder am Motorrad befestigen.
- Anstelle der Blinker die Blinkerhalter mit den Sechskantschrauben M6 x 16 und U-Scheibe ø6,4 befestigen.
- Den Blinker am Blinkerhalter mit der Originalschraube befestigen. Das Kabel wird vom Blinker aus hinter die Chromleiste geführt und wieder angeschlossen (siehe untenstehendes Bild)



Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist. Schrauben zusätzlich mit Sicherungsmittel sichern. Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)  
Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



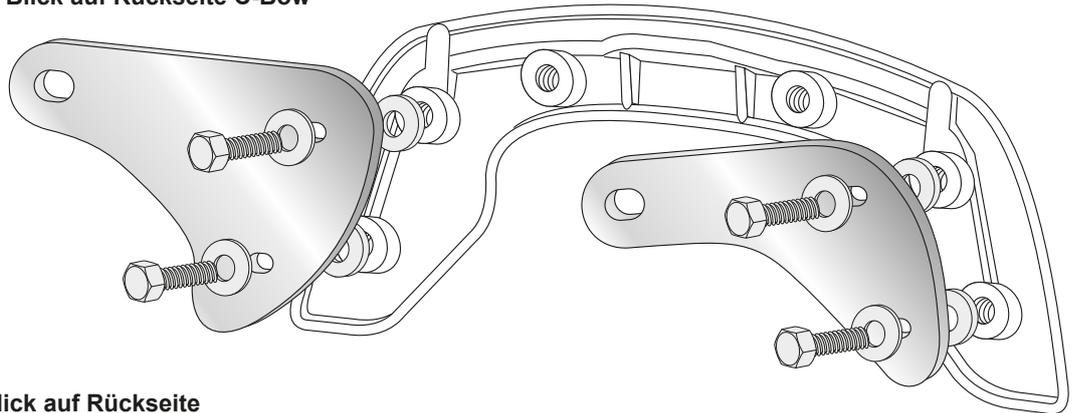
## Montage

2

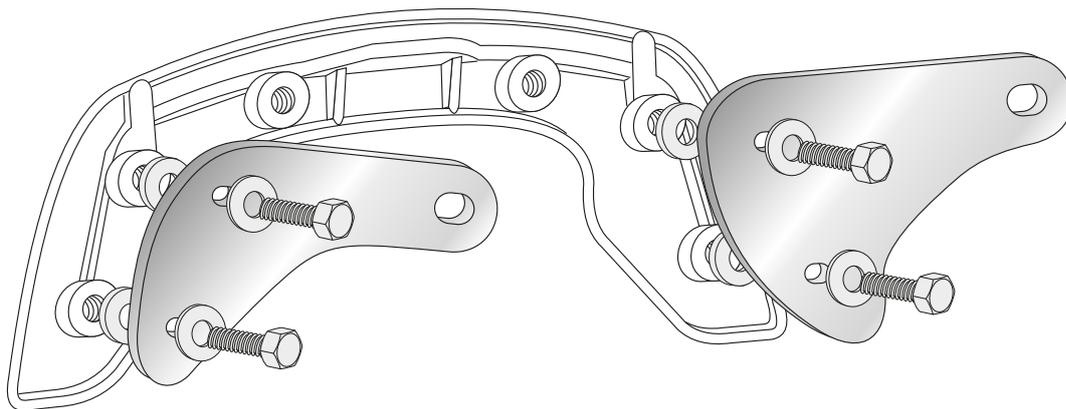
- 1** Die beiden Halteadapter wie gezeigt am C-Bow anbringen.  
Hierzu die Sechskantschrauben M6 x 20 mit U-Scheiben  $\varnothing 6,4$  verwenden.  
Zwischen C-Bow und Halteadapter wird jeweils eine U-Scheibe  $\varnothing 17 \times \varnothing 6,4 \times 3\text{mm}$  Stärke positioniert.

**HINWEIS - Polierte Seite der Halteadapter jeweils nach aussen (Sichtbereich, siehe unten) montieren.**

**RECHTE SEITE - Blick auf Rückseite C-Bow**

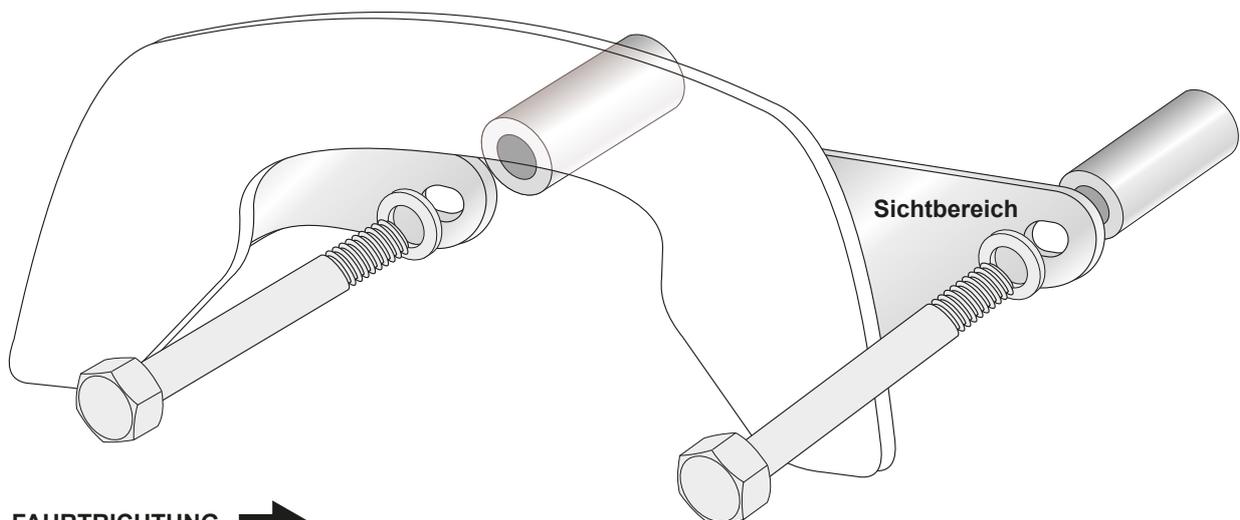


**LINKE SEITE - Blick auf Rückseite**



- 2** Den C-Bow mit den montierten Halteadaptoren an den freien Bohrungen der Chromleiste am Fahrzeug verschrauben. Hierzu die Sechskantschrauben M10 x 90 x 1,25 mit U-Scheiben  $\varnothing 10,5$  verwenden.  
Zwischen Halteadaptoren und Chromleiste die Distanzen  $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 40\text{mm}$  einfügen.

Alle Verschraubungen festziehen.



**Assembling instructions**

The kit includes the following parts:			Quant	item no.	description
Quant	item no.	description			
2	<b>70007062</b>	C-Bow chrome	8		hexagon bolt M6 x 20
2	<b>700011114</b>	front adapter left/right	2		hexagon bolt M6 x 16
2	<b>700011123</b>	rear adapter left/right	4		spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 11 \times 40\text{mm}$
1	<b>700011127</b>	Blinker holder left	10		washer $\varnothing 6,4$
1	<b>700011128</b>	Blinker holder right	4		washer $\varnothing 10,5$
<b>1</b>	<b>700011129</b>	<b>screw kit:</b>	8		washer $\varnothing 17 \times \varnothing 6,4 \times 3\text{mm}$
4		hexagon bolt M10 x 90 x 1,25			

Preparing:

Dismantle seat. Dismantle right side cover.  
 Disconnect the three plug-type connections underneath the black rubber hood.  
 Dismantle rear fender (unscrew the two right and left hexagon screws in chromium hoop) and remove fender incl. reinforcement frame by pulling up. Then remove fender from disassembled rear frame (pull apart).  
 Bend open cable clamps enough to be able to pull out the entire turn signal cable.  
 Dismantle blinkers. Mount rear fender again.  
 Instead of the blinkers fix the die blinker holder with hexagon bolt M6 x 16 and washer  $\varnothing 6,4$ .  
 Mount the blinkers to the holder with original screw. Lay the cable from the blinker holder to the chromium hoop and behind it as shown in the picture.



Tip:

Fit all parts and screw on not too strong.  
 After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified.  
 This guarantees, that the kit is mounted without tension.

Hepco & Becker GmbH  
 An der Steinmauer 6  
 66955 Pirmasens  
 Germany

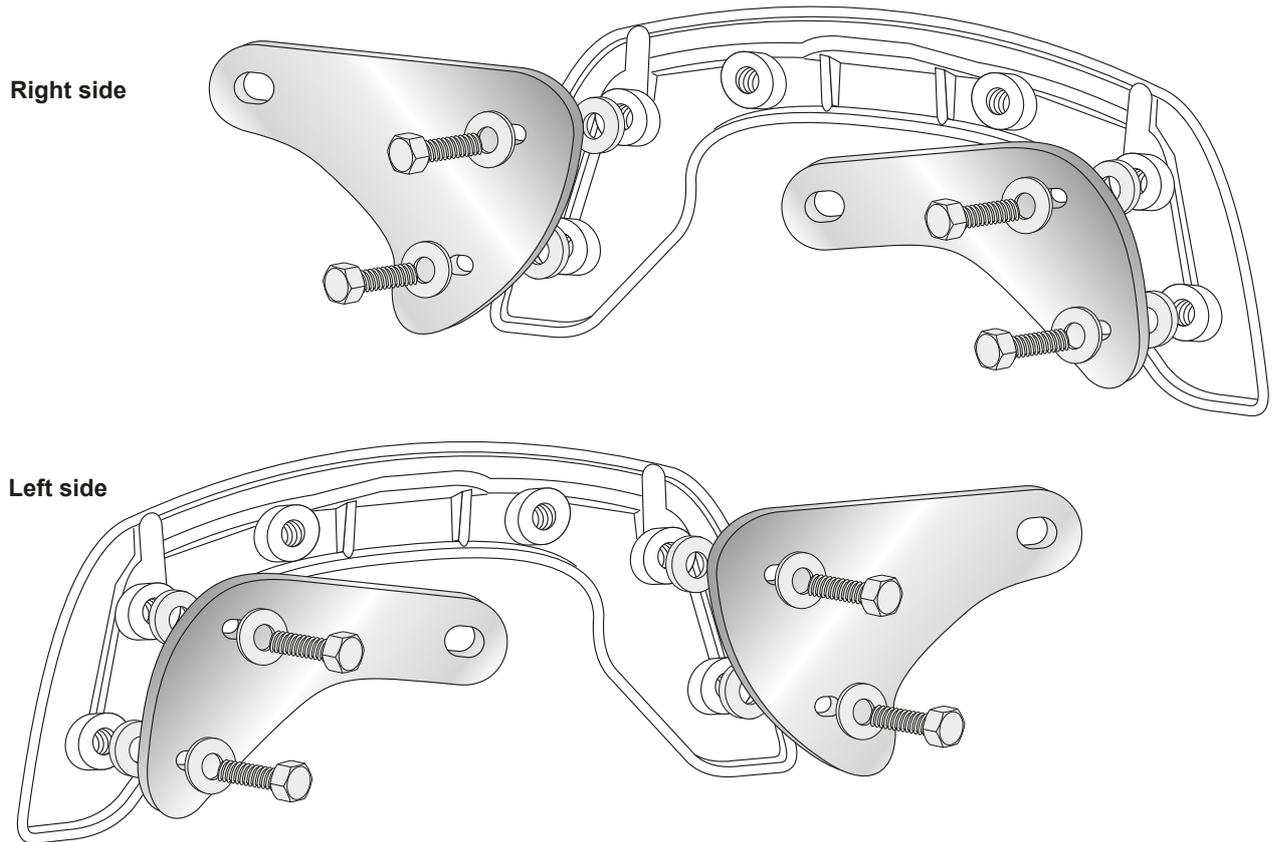
Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
 Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
 e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)  
 Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



**Assembling instructions**

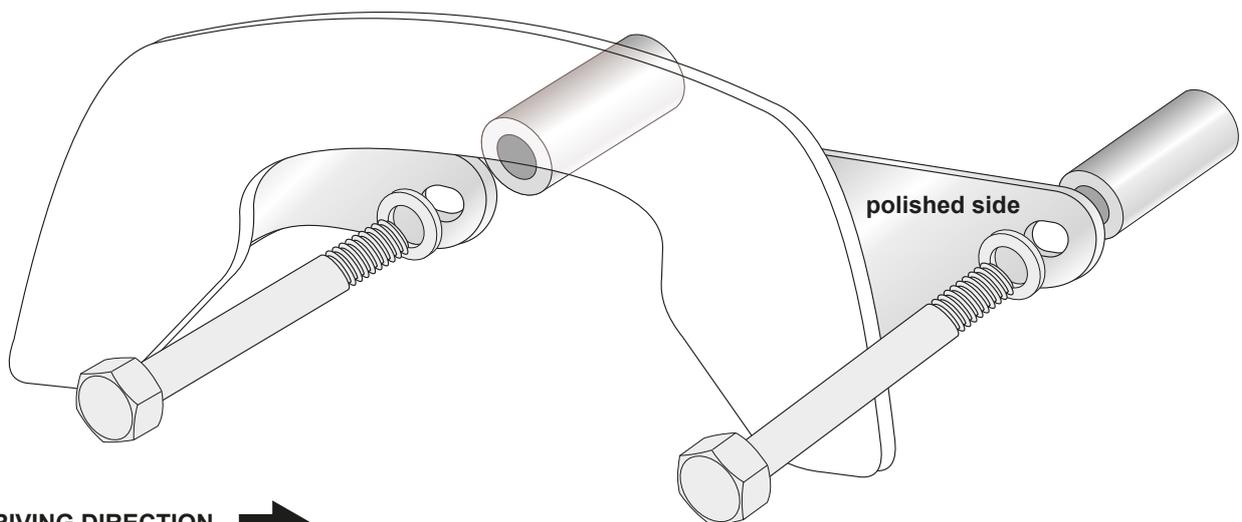
**1** Mount the two adapters to the C-Bow as shown.  
Use hexagon bolts M6 x 20 with washer  $\varnothing 6,4$ .  
Sandwich washers  $\varnothing 17 \times \varnothing 6,4 \times 3\text{mm}$ .

**NOTICE** - the polished side of the adapters should be outside ( see below)



**2** Fix the C-Bow with mounted adapters at the chrome bar of the bike.  
Use hexagon bolts M10 x 90 x 1,25 with washer  $\varnothing 10,5$ .  
Sandwich chromed spacer  $\varnothing 18 \times 11 \times 40\text{mm}$ .

Now, all screws should be tightened to the torque specified.



DRIVING DIRECTION →