

Kofferträger mit Gepäckbrücke Kawasaki EN 500 bis Bj. 1995

Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



Artikel-Nummer: 650.256 00 02 chrom

An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Gepäckbrücke	1 Versteifungsbügel
6 U-Scheiben 8,4	12 U-Scheiben 6,4
2 Sechskantschrauben M 8 x 30	2 Sechskantschrauben M 6 x 18
2 Sechskantschrauben M 6 x 20	2 Blinkerhaltewinkel
8 selbstsichernde Muttern M 6	2 Sechskantschrauben M 6 x 25
2 Linsenkopfschrauben M 6 x 20	

Montagehinweise

Sitzbank abnehmen. Die hinteren Blinker demontieren.

Die unteren Flachstahlstreben der Kofferträger werden an den Originalschrauben der hinteren Auspufftopfbefestigungen aussen über den Alurahmenauslegern montiert.

Die vorderen oberen Befestigungswinkel der Kofferträger werden oben über den Federbeinaufhängungen montiert. Die hinteren seitlichen Befestigungswinkel werden an den deckungsgleich vorhandenen Befestigungspunkten der seitlichen Blenden angebracht. Die Originalschrauben werden zur Befestigung der vorderen Befestigungswinkel der Kofferträger verwendet.

Die hinteren Winkel werden mit den Sechskantschrauben M 8 x 30 unter Zwischenschieben von jeweils 2 U-Scheiben 8,4 montiert.

Der Versteifungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – davor) mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 montiert. Seine Position wird so bestimmt, dass er unter der Rücklichtkonsole verläuft. Er ist freischwebend und wird nicht mit dem Kotflügel verschraubt.

Die Gepäckbrücke wird an den vorderen Befestigungspunkten der Kofferträger direkt von innen mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 montiert. Hinten werden zwischen Kofferträger und Gepäckbrücke jeweils die Blinkerbefestigungswinkel montiert, und zwar so, dass die Abkröpfung zur Fahrzeugmitte hin zeigt. Zur Verschraubung die Sechskantschrauben M 6 x 25 verwenden.

Zusätzlich werden die Winkel an den freien Bohrungen der Seitenteile mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 verschraubt.

Die Blinker wie Original montieren – die Blinkerkabel müssen nicht verlängert werden.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren.

Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen!

Weiteres Zubehör für die EN 500 - Motorschutzbügel Art.-Nr. 501.205 00 02.

Bitte wenden

